

0.1 EU_ Formular für Bewerberfragen

Projekt-/Maßnahme:

Ertüchtigung Flughafentunnel B312 - Technische Ausrüstung

(Vergabe-)Leistungsgegenstand:

Los 2: Brandbekämpfungsanlage

eVergabe-Nr.:

CXRAY6YY52G

Auftraggeber:

Flughafen Stuttgart GmbH (FSG)

Lfd. Nr.	Bewerberfrage	Datum	Stellungnahme FSG	Datum
1	Bei ihrer Ausschreibung sind widersprüchliche Aussagen bezüglich Drücke und Rohrleitungen bezeichnet. zum Beispiel: „02.01.0020. Az Stahlrohr DN125 PN64, geschweißt, Stahlrohr (AZ Stahlrohr bezeichnet normaler Weise Asbest Zementrohr?) DN125, PN64 aus Edelstahl. Technische Lieferbedingungen nach DIN2460, Verbindungen zwischen Rohrabchnitte sind geschweißt nach DIN EN ISO 3834 auszuführen``	03.08.2026	Az bedeutet Aufzahlung - siehe Positionstext. Gemeint ist in diesem Fall eine Zulage zur Position 2.1.10	03.08.2026
2	Welches System haben sie geplant? Hochdruck Nebel Löschanlage mit bis zu 120 Bar oder Nieder Druck Löschanlage mit bis zu 16 Bar?	03.08.2026	Eine ortsfeste Brandbekämpfungsanlage in Form einer Hochdruckwassernebel- Anlage gemäß DIN 14972 mit >35 bar	03.08.2026
3	Wir können Ihnen eine Hochdruck Nebel Löschanlage anbieten diese dann dementsprechend hydraulisch neu berechnen. Wieviele Sektionen sollen als Gleichzeitigkeit in die Berechnung einfließen?	03.08.2026	Lastenheft Kapitel 2.6: Der Flughafentunnel wird in einzelne Sektionen, sogenannte Gruppenwirkflächen, aufgeteilt. Diese Gruppenwirkflächen weisen im Regelfall gemäß RVS 09.02.51 eine Länge von 25 m auf. Es sind drei Gruppen / Sektionen (n±1) gleichzeitig auszulösen. Insgesamt sind 20 Sektionen vorgesehen.	03.08.2026
4				
5				
6				